



U N G R A N D M A R I A G E

L'UNION

DE

L'EXPÉRIENCE

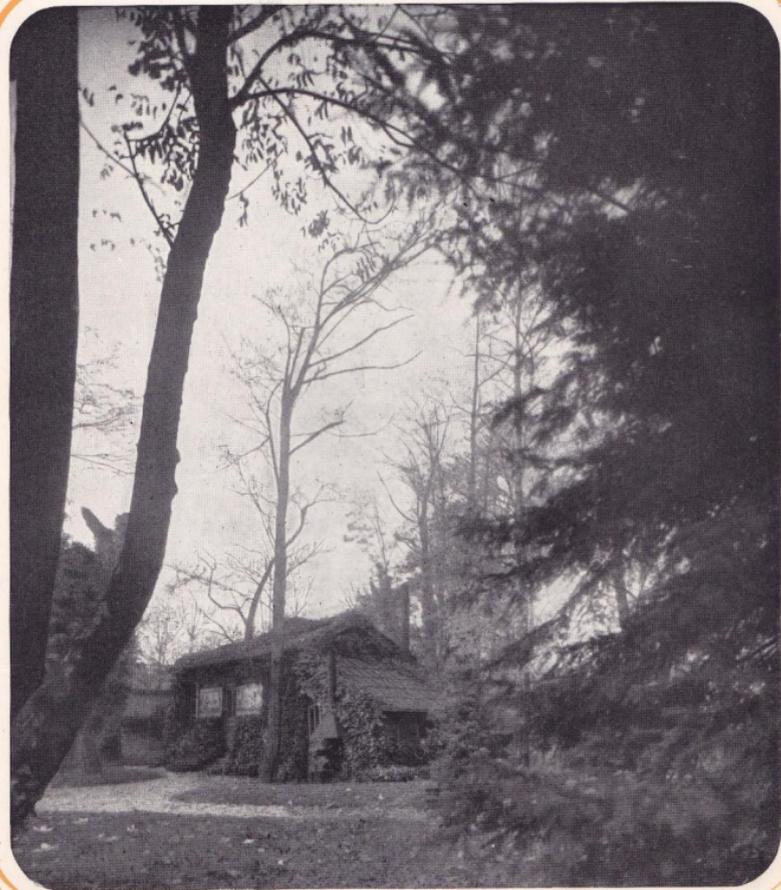
ET DU

PROGRÈS



LES RAISONS
POUR LESQUELLES
VOUS
DEVEZ
CHOISIR
RENAULT

Le premier atelier de Louis Renault en 1898.



L'EXPÉRIENCE RENAULT

En 1898, Louis RENAULT construisait lui-même sa première voiture automobile. Depuis cette époque, déjà lointaine, les Usines RENAULT ont constamment progressé, et sont actuellement la plus puissante organisation industrielle française.

Est-il plus probante démonstration de la valeur de leurs conceptions techniques, commerciales et financières ?

LA PUISSANCE RENAULT

Les Usines RENAULT couvrent une superficie de 1.200.000 mètres carrés, soit une plus vaste étendue que celle de la ville de Chartres. Plus de 30.000 ouvriers et employés y travaillent. Le nombre des machines-outils dépasse 18.000. Innombrables sont les instruments de précision, de contrôle et de laboratoire. Cette puissance de moyens est pour la clientèle une certitude de fabrication irréprochable.

Les nouveaux ateliers de l'Île Seguin en 1935.



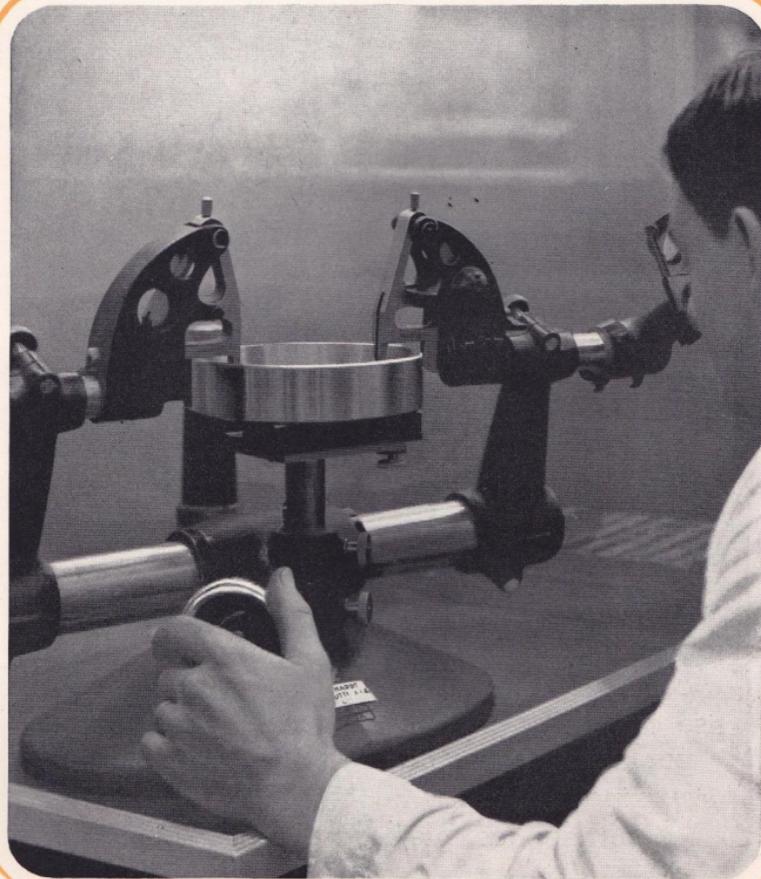
LA CONCENTRATION RENAULT

Les Usines RENAULT fabriquent tout ce qui est nécessaire à la construction des automobiles, en partant de la matière première. De puissantes fonderies transforment les métaux bruts, des forges titaniques et des presses hydrauliques forgent et modèlent sans arrêt longerons, traverses, carrosseries. Des kilomètres de halls voient s'effectuer toutes les opérations de montage.

LES CONTROLES RENAULT

Un vigilant contrôle assure à la production des Usines RENAULT une perfection constante. De nombreux laboratoires vérifient les caractéristiques des métaux, des cuirs, des verres, etc.... A la suite de chaque opération d'usinage, chaque pièce subit un contrôle, et chaque organe est sévèrement essayé à sa sortie de chaîne.

Le contrôle d'un alésage par un optomètre.



LES SOLUTIONS RENAULT

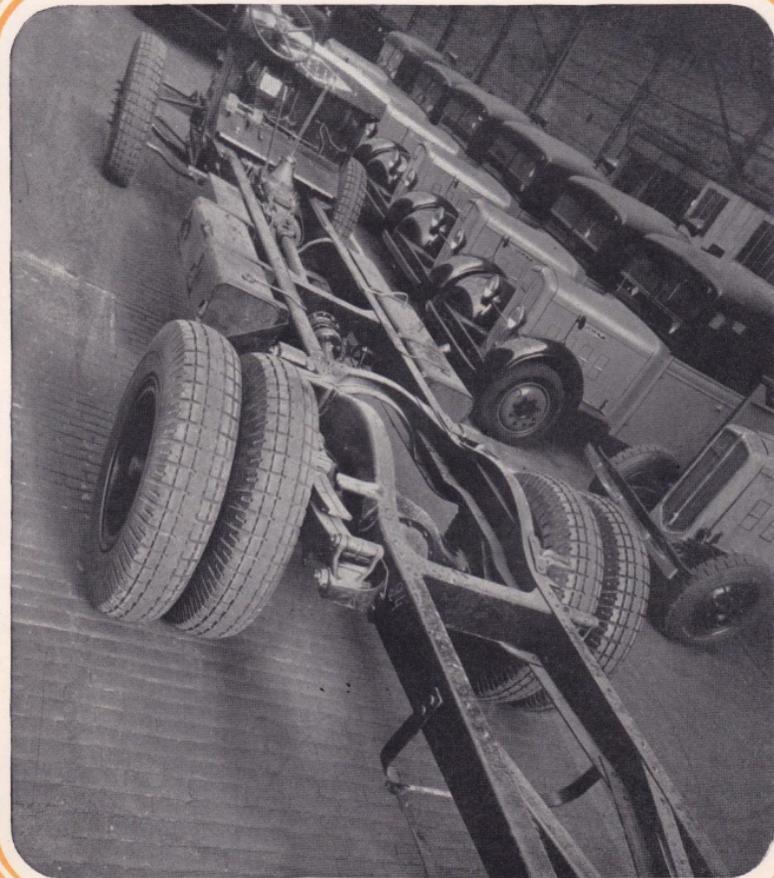
Les solutions RENAULT sont dictées par l'expérience jointe aux initiatives de la technique la plus moderne :

ROBUSTESSE :

Châssis à longerons caissons fortement entretoisés,
Carrosseries mixtes (tôle d'acier renforcée par une armature en bois) apportant silence et souplesse,
Moteurs à régime lent, pratiquement inusables.

SIMPLICITÉ :

Propulsion arrière, avec transmission par une seule cardan,
Prise directe inventée par RENAULT, et adoptée par la quasi-totalité des constructeurs du monde,
Essieux indépendants,
Direction indépendante des organes moteurs.



ÉCONOMIE :

Moteurs surpuissants, à régime lent, usant peu
d'essence et pas d'huile ,

Organes robustes, inusables ,

Pièces de rechange à bas prix ,

Remplacement d'organes à prix forfaitaires ,

Stations-Service, dans toute la France, pour l'entre-
tien facile et à bon compte.

Les solutions qui apportent ces qualités fonde-
mentales sont les plus modernes parmi les solutions
dignes d'être adoptées, elles n'imposent pas d'ex-
périence à la clientèle, elles la garantissent, au
contraire, contre un retour en arrière qui pourrait
résulter de l'adoption de principes non éprouvés
par l'expérience.

Vue du magasin de pièces de rechange.



SÉCURITÉ :

Heureuse répartition du poids des organes, assurant une égale adhérence des roues, donc une tenue de route magnifique ;

Freins énergiques et progressifs, à larges tambours.

Une éclatante démonstration de ces qualités de tenue de route, d'accélération, de régularité, vient d'être faite par la Nervasport de MM. Lahaye et Quatresous qui a enlevé la

PREMIÈRE PLACE

DU RALLYE DE MONTE-CARLO 1935

la plus dure épreuve automobile du monde devant 170 voitures concurrentes appartenant à 21 nationalités.

CONFORT & ÉLÉGANCE :

Suspension en trois points, avec 4 amortisseurs hydrauliques (inventés par RENAULT) ;

Lignes aérodynamiques partout imitées ;

Malles intérieures ;

Roue de secours logée dans un coffre à l'intérieur.

La voiture qui a gagné le Rallye de Monte-Carlo en 1935.



LES GAMMES RENAULT

Les Usines RENAULT construisent des gammes de véhicules uniques au monde :

LES 4 CYLINDRES :

- la CELTAQUATRE, 1 litre 500, la moins chère des conduites intérieures 4 places, 4 portes ;
- la MONAQUATRE, 1 litre 500, 4/5 places, la voiture idéale pour la ville et pour la route ;
- la PRIMAQUATRE, 2 litres 100, 4/5 places, la plus brillante des 4 cylindres ;
- la VIVAQUATRE, 2 litres 100, 5 ou 7 places, la 4 cylindres familiale par excellence.

LES 6 CYLINDRES :

- la VIVASPORT 80, 3 litres 600, la voiture de la jeunesse aux possibilités remarquables ;
- la VIVASPORT 85, 4 litres, voiture fougueuse et puissante, aux accélérations sensationnelles ;
- la VIVASTELLA 80, 3 litres 600, 5 ou 7 places, pour longues randonnées en famille ;
- la VIVASTELLA 85, 4 lit., 5 ou 7 places, puissante et confortable voiture permettant les moyennes les plus élevées ;
- la VIVASTELLA GRAND SPORT 85, 6 places, voiture aux lignes nouvelles alliant la vitesse au plus grand confort.

LES 8 CYLINDRES :

- la NERVASPORT 80, 4/5 places, voiture sportive et rapide ;
- la NERVASPORT 85, 4/5 places, puissante 8 cylindres aux reprises foudroyantes, gagnante du Rallye de Monte-Carlo 1935 ;
- la NERVASTELLA 80, 5 ou 7 places, la 8 cylindres de la famille pour les longues randonnées ;
- la NERVASTELLA 85, 5 ou 7 places, magnifique et spacieuse voiture de grand tourisme ;
- la NERVASTELLA GRAND SPORT 85, 6 places, dernière venue dans la gamme, et des possibilités de moyennes extraordinaires.



LES VÉHICULES INDUSTRIELS.

17 types, de 450 Kgs utiles à 12 tonnes, totalisant plus de 85 modèles variés, à essence ou à huile lourde, conçus pour tous les besoins, tous les usages, avec des carrosseries appropriées à chaque profession.

LES CARS ET AUTOBUS

sillonent les routes de France et les rues des villes. Une référence unique au monde : les 2.195 autobus de la Société des Transports en Commun de la Région Parisienne qui parcourent chaque jour une distance égale à 6 fois le tour de la terre.

LES MOTEURS D'AVIONS

Les moteurs d'avions que Renault fabrique depuis 30 ans ont acquis une réputation brillante qu'ont encore confirmée leurs récents succès : la Coupe Deutsch de la Meurthe enlevée à 389 de moyenne sur 2.000 Kms, les 12 heures d'Angers et le Grand Prix de l'Aéro-Club remportés en vol de groupe, la Coupe Zénith et 11 records dont le record du monde de vitesse pour avion à 505 Kms à l'heure.



TRACTEURS AGRICOLES.

MOTEURS MARINS & INDUSTRIELS.

Dans l'Agriculture, la Marine et l'Industrie, les moteurs Renault ont su conquérir une prépondérance marquée. Les Tracteurs Agricoles Renault, créés pour mettre en valeur le sol de France, possèdent toutes les qualités de robustesse et d'économie exigées par les agriculteurs français.

LES PRIX RENAULT

RENAULT ouvre une voie nouvelle à la technique. Ses Usines, les plus complètes d'Europe, et la sûreté de sa conception, lui permettent de réaliser la plus haute qualité au meilleur prix.

LES FACILITÉS RENAULT

De larges facilités sont consenties aux acheteurs de voitures RENAULT avec le concours de la D. I. A. C., 47 bis, avenue Hoche, PARIS. Cette Société escompte des règlements échelonnés à un taux des plus intéressants. Enfin, sur toutes les routes de France, le "Service-Renault" avec ses 5.000 Agents est à votre disposition jour et nuit.



Le résultat : RENAULT PRÉSENT PARTOUT ! Des centaines de milliers d'automobilistes roulent chaque jour sur voitures RENAULT.

En 1934, RENAULT a atteint son chiffre-record de ventes depuis la création de l'Usine.

Les ventes de véhicules industriels RENAULT en 1934 représentent le tiers des véhicules industriels vendus en France.

La conclusion s'impose : votre prochaine voiture sera une RENAULT. Nulle marque ne rassemble une telle quantité d'arguments. Nulle marque ne peut vous garantir une telle sécurité d'utilisation jointe à une telle économie d'entretien. Nulle marque ne peut mettre une telle maîtrise industrielle à VOTRE SERVICE.

L'Union du Progrès et de l'Expérience

RENAULT

L'AUTOMOBILE DE FRANCE

